

— 新名神高速道路 梶原トンネル —

主催： （公社）地盤工学会関西支部

地盤工学会関西支部では、次世代の社会基盤を支える高速道路の最前線を学ぶため、2026 年度見学会として、新名神高速道路（大阪府域）の現場見学会を開催いたします。

新名神高速道路は、三重県四日市市を起点とし、兵庫県神戸市に至る延長約 160km の高速道路です。全線開通により、大動脈がダブルネットワーク化され、所要時間の短縮、時間信頼性の向上、事故・災害時における代替路の確保といった様々な効果が期待されます。現在、八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC では、全線にわたり建設工事が着々と進められています。

今回は、西日本高速道路株式会社のご協力のもと、梶原トンネルの掘削現場と、橋梁下部工工事を見学できる貴重な機会となっております。多数のご参加をお待ちしております。

開催形態

開催日時	2026 年 10 月 9 日(金) 12:45（集合）～16:30 頃（解散予定） ※雨天決行（ただし気象警報等が予想される場合は中止とします）
集合場所	・ JR 高槻駅 南口 グリーンプラザ 3 号館正面 宝くじ売り場付近 〒569-1116 大阪府高槻市白梅町 1-1 ※貸切バスで施工現場まで移動します。なお、バス乗降場所の都合により、集合場所を変更する場合があります。募集締切後に改めてご連絡いたします。
申込期限	2026 年 9 月 24 日（木）（申込期限後のキャンセルは、実費をいただきます）
G-CPD	2.5 ポイント
定員	30 名
注意事項	・ 運動靴、汚れてもよい服装（見学時は長袖着用）をご準備ください。 ・ 屋外での視察となりますので、雨天の場合は、各自で雨具等をご用意ください。 ・ 現場の進捗等により、視察箇所が変更となる可能性があります。 ・ その他、別紙「工事現場の視察における遵守事項」を遵守してください。
申込方法	(公社)地盤工学会関西支部ホームページ右欄の「行事申込」タブより必要事項をご記入の上お申込み下さい。(https://www.jgskb.jp/list_form/) E-mail、FAX でもお申込み可能です。 （その際、①氏名、②所属、③所属住所、④所属先電話番号・FAX・メールアドレス、⑤会員・非会員の別、⑥生年月日、⑦性別をご記入ください）
申込先	(公社)地盤工学会関西支部 〒540-0012 大阪市中央区谷町 1-5-7 ストックビル天満橋 801 号 TEL：06-6946-0393、FAX：06-6946-0383、 E-mail： office@jgskb.jp 、URL： https://www.jgskb.jp

参加料（保険料・税込）

	会員・特別会員		非会員	
	若手（40 歳未満）	その他（40 歳以上）	学生	その他
現場見学会	0 円	3,300 円	対象外	対象外

※特別会員に入会企業の方は、会員価格でご参加いただけます。

・特別会員名簿はこちらからご確認ください。https://www.jiban.or.jp/?page_id=555

・特別会員の等級による講習会への参加できる人数は以下の通りです。

（特級：21 人、1 級：15 人、2 級：9 人、3 級：6 人、4 級：3 人）

※地盤工学会関西支部より領収証発行が可能です。申込フォームにて領収書の要・不要を選択してください。

プログラム

時間	プログラム
12:45	JR 高槻駅 集合・受付
13:00	バス出発
13:20-15:45	梶原トンネル工事（概要説明・トンネル坑内及び橋梁下部工見学）
15:55	現場出発
16:30 頃	JR 高槻駅 解散

※工事の関係上、一部予定が変更になることがございます。ご了承ください。

以上

西日本高速道路株式会社
関西支社 新名神大阪西事務所

工事現場内の視察における遵守事項

工事現場内での視察においては、次の事項を遵守してください。

- ・ 工事現場内での視察の際には、貸与するヘルメット・安全チョッキを着用してください。
- ・ 工事現場内での視察では、弊社社員及び工事受注者の指示に従ってください。
- ・ 現場内は足元が悪く段差等もあるため、転倒などに十分ご注意ください。また、汚れてもよい服装（現場内では長袖を着用）や歩きやすい靴（安全靴、スニーカー等）でお越しください。
- ・ 屋外での視察となりますので、雨天の場合は、各自で雨具等を御用意ください。
- ・ 視察における事故や怪我等について、弊社及び工事受注者では一切の責任を負いません。
- ・ 視察において、写真等の撮影は可能ですが、弊社社員や工事受注者・作業員が特定できる（顔がはっきり写る）距離での撮影、撮影した写真や配布資料等をSNSやWebサイトに投稿することはお控えください。

以上、御理解と御協力のほどよろしくお願いいたします。