

(公社)地盤工学会 関西支部 広報企画委員会委員長
小田 和広 (大阪大学大学院工学研究科)

工業高校・高専生対象見学会のご案内

拝啓、陽春の候、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

さて、(公社)地盤工学会関西支部では、工業高等学校・工業高等専門学校の学生対象の見学会を毎年開催しております。平成25年度も、地盤工学広報企画委員会において検討いたしました結果、施主・施工業者のご協力のおかげで、別紙に示します11ヶ所の現場をご案内いたします(地盤工学会関西支部広報企画委員会のホームページ (<http://www.jgskb.jp/kouhou/kengakukai/>) でも掲載しています)。

参加ご希望の学校は、下記の要領で、地盤工学会関西支部までご連絡下さい。

なお、お申し込みは、見学を希望される日の2ヶ月前までに、別紙(FAX送信票)にてお願い致します。委員会で調整の上連絡させていただきます。

記

1. 日 時： 各サイトに示す見学期間内で、参加校の希望する日時
(半日で見学できる行程です)
2. 参加形態： クラス単位、学年単位など
 - ・参加人数は現場の都合により、別紙の様にさせていただきます。
 - ・見学先の地理的条件により、参加校の方で貸切バスを用意していただく必要があるサイトもあります。
3. 見 学 先： 別紙に示す11ヶ所の現場
4. 申込期限： 見学を希望される日の2ヶ月前まで
5. 申込方法： 別紙申込用紙に必要事項をご記入の上、FAXにてお申込み下さい。
6. 問合わせ先： [工業高校・高専とも]
公益社団法人 地盤工学会関西支部
〒540-0012 大阪市中央区谷町 1-5-7 ストークビル天満橋 801 号室
TEL 06-6946-0393 FAX 06-6946-0383
E-mail office@jgskb.jp URL <http://www.jgskb.jp>
7. そ の 他：
 - ・現場の状況により参加していただける学校数に制限があります。制限数以上の参加希望校がございました場合は、当委員会にて選考の上、連絡させていただきます。
 - ・現場の都合により、希望されます日時以外に、見学日時を調整させていただく場合がございますので、予めご了承下さい。
 - ・学会では、傷害保険等の保険には加入いたしません。保険関係は、各校でご準備いただきますようお願いいたします。

以 上

No.	工事名	発注者名	工種	工事概要	受入可能期間	交通手段 ①電車の場合 ②車の場合	受入人数
①	近畿自動車道紀勢線 西津浦トンネル工事	国土交通省 近畿地方整備局	トンネル	新規建設される紀勢線は、総延長336kmのうち、田辺市からすさみ町江住間に延長約38kmの高速自動車道となる。この区間は、並行する国道42号が紀南地域沿岸部唯一の幹線道路であるにも関わらず、線形不良や通行規制区間があり、観光期の交通渋滞が発生し、災害時の代替路が確保されていないため、西津浦トンネルを含む紀勢線は、高速ネットワークを形成し、地域の活性化・災害時の交通確保を図る工事	9月以降(トンネル掘削)	①JR紀勢本線「江住」駅下車すぐ (大阪から特急利用で3時間半) ②和歌山県西牟婁郡すさみ町江住地先 阪和自動車道「南紀田辺」から1時間15分	制限なし
②	大和川線シールドトンネル工事	阪神高速道路(株)	シールド	阪神高速道路(株)の4号湾岸線三宅JCTと14号松原線三宅JCTをつなぐ大阪府道高速大和川線(全長9.9km)の内、堺市堺区遠里小野町4丁～同市北区常盤町1丁付近の約2km区間を泥土圧シールド工法にて施工する工事	4月～9月末 (シールド掘進中)	①南海高野線「浅香山」駅下車 徒歩5分 ②大阪府堺市堺区遠里小野町4丁 ～堺市北区常盤町1丁付近	制限なし
③	常磐工区開削トンネル工事	阪神高速道路(株)	開削	堺市北区常盤町1～2丁目付近の河川下に、大阪府道高速大和川線の一部である内空断面寸法高さ6.6m、幅21.3～34.3mの開削トンネル工(シールド立坑含む)及びラング部擁壁等を築造する工事	・4月(地盤改良工事) ・5～6月(3～4m程度の掘削) ・7月以降(10m程度の掘削、土留支保工)	①地下鉄御堂筋線「北花田」駅下車 徒歩13分 JR阪和線「浅香」駅下車 徒歩15分 ②大阪府堺市北区常盤町1～2丁	制限なし
④	安威川ダム転流工工事	大阪府	ダム	安威川ダム転流工事は、安威川ダムの本体工事に伴い、安威川の河川水を転流させるための仮排水トンネルを構築する工事	9月以降	①特になし ②大阪府茨木市大字生保地内外 名神高速道路「茨木IC」から15分	制限なし
⑤	国道309号丹生バイパス社会 資本整備総合交付金事業 (道路改良)工事	奈良県	トンネル	一般国道309号は、三重県熊野市～大阪市に至る延長約120kmの幹線道路で、国道42号、24号等を補完する路線であり、国道169号の新宮市方面への接続機能もある路線。大規模災害時に大阪圏と名古屋圏を結ぶ路線としての性格が強まっており、本トンネルを含む丹生バイパスは、幅員狭小等や見通し不良区間をバイパスによって解消する工事	9月以降(トンネル掘削)	①近鉄吉野線「下市口」駅下車 バス20分 ②奈良県吉野郡下市町丹生～長谷 国道24号線を南下～国道309号線	制限なし
⑥	近畿自動車道紀勢線見草トンネル工事	紀南河川国道事務所	山岳 トンネル	近畿自動車道紀勢線は、大阪府松原市を起点とし、和歌山市、田辺市を経由し、三重県多気町に至る全長335kmの高速道路である。京阪神と紀南地区を結ぶ幹線道路、災害時の国道42号の代替道路として整備が求められている。工事延長L=2,429m(山岳トンネル部L=2,380m、明り部L=110m)	いつでも可能 5月～7月頃 (掘削、インバート、 覆工が作業中)	①JR天王寺駅(阪和線)～白浜駅より車で30分 ②南紀田辺ICより国道42号(白浜方面)へ約1時間、「道の駅 椿はなの湯」を過ぎて約500m先の左側	40名程度
⑦	三宝第4工区(その1)開削トンネル及び換気所新築工事	阪神高速道路(株)	開削 トンネル	阪神高速大和川線の開削トンネル築造および換気所の築造工事 断面寸法：高さ6.5m×幅22.1～39.5m、施工延長：755m、掘削：202,000m ³ 、土留め支保工：1式、換気所：1棟(地上5階建)	いつでも可能	①南海本線七道駅下車徒歩5分 ②不可	40名程度
⑧	奈良線連立(土木関係1工区)工事	近畿日本鉄道(株)	高架橋工 PC桁架設工	近鉄奈良線の八戸ノ里～瓢箪山間を連続立体交差化するもので、延長3.3kmの区間を5工区に分けて工事を進めている。そのうち1工区は、大阪中央環状線～若江岩田駅間の約950mを担当しており、平成22年5月の下り線切替完了後、現在二期施工(上り線高架化工事)の高架橋躯体工事・PC桁架設工事の最盛期となっている。	いつでも可能	①近鉄若江岩田駅下車 徒歩10分 ②不可	30名程度
⑨	高石市内連続立体化に伴う平成24年度土木関係工事	南海電気鉄道(株)	土留工 基礎工	高石市内における南海本線、高師浜線の連続立体化工事のうち、高石駅を含む約290m区間の高架橋築造工事 平成24年度より本体高架工事に着手	いつでも可能	①南海高石駅下車徒歩1分 ②不可	30名程度
⑩	鳥取豊岡宮津自動車道(野田川大宮道路)道路新設工事(補助)第14トンネル工事	京都府道路公社	山岳 トンネル	【トンネル工事】NATM工法・発破工法・ダンプ工法 トンネル掘削(掘削断面80m ²) L=1964m インバート工L=870m 中央排水工L=1964m 二次覆工 L=1962.6m 坑門工 2基 【道路土工】掘削工9984m ³ 、盛土工241623m ³ 、付帯構造物 1式 【舗装工事】コンクリート舗装工175458m ² 、付帯構造物 1式	いつでも可能	①北近畿丹後鉄道 丹後大宮駅下車 徒歩10分 ②京都縦貫自動車道 与謝天橋立インターからR175～R312 約20分	40名程度
⑪	新名神高速道路 神戸ジャンクション工事	西日本高速道路(株) 関西支社	土工 橋梁下部工	当工事は、新名神高速道路の終点として、山陽自動車道(以下山陽道)の本線に接合すると共に交差する中国縦貫自動車道(以下中国道)とのランプを整備して、神戸ジャンクションのフル化をするものである。 工事延長 625m(本線部)土工延長 4410m(本線部1160m ランプ部3250m) 橋梁延長 520m(本線部70m ランプ部450m)	いつでも可能	①神戸電鉄 二郎駅下車徒歩10分 ②中国自動車道西宮北ICより10分	40名程度

平成25年 月 日

地盤工学会 関西支部 工業高校・高専生対象見学会 参加申込書

送付先 〒540-0012 大阪府中央区谷町1丁目5番7号

ストークビル天満橋801号

(公社) 地盤工学会 関西支部・地盤工学広報企画委員会

FAX 06-6946-0383

TEL 06-6946-0393

学 校 名	
学 科 名	
参加学年	
参加人数	合計 人(生徒：男子 人、女子 人、教員 人)
担当教員 お名前・役職	
電 話	
F A X	
e-mail	
希望工事名	
見学希望日時 (時間については①～③のうちから一つ 選び○で囲んでくだ さい)	第一希望： 月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第二希望： 月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第三希望： 月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
交通手段	①公共交通機関, ②貸切バス, ③その他 ()
その他、連絡・お問い合わせ事項	