

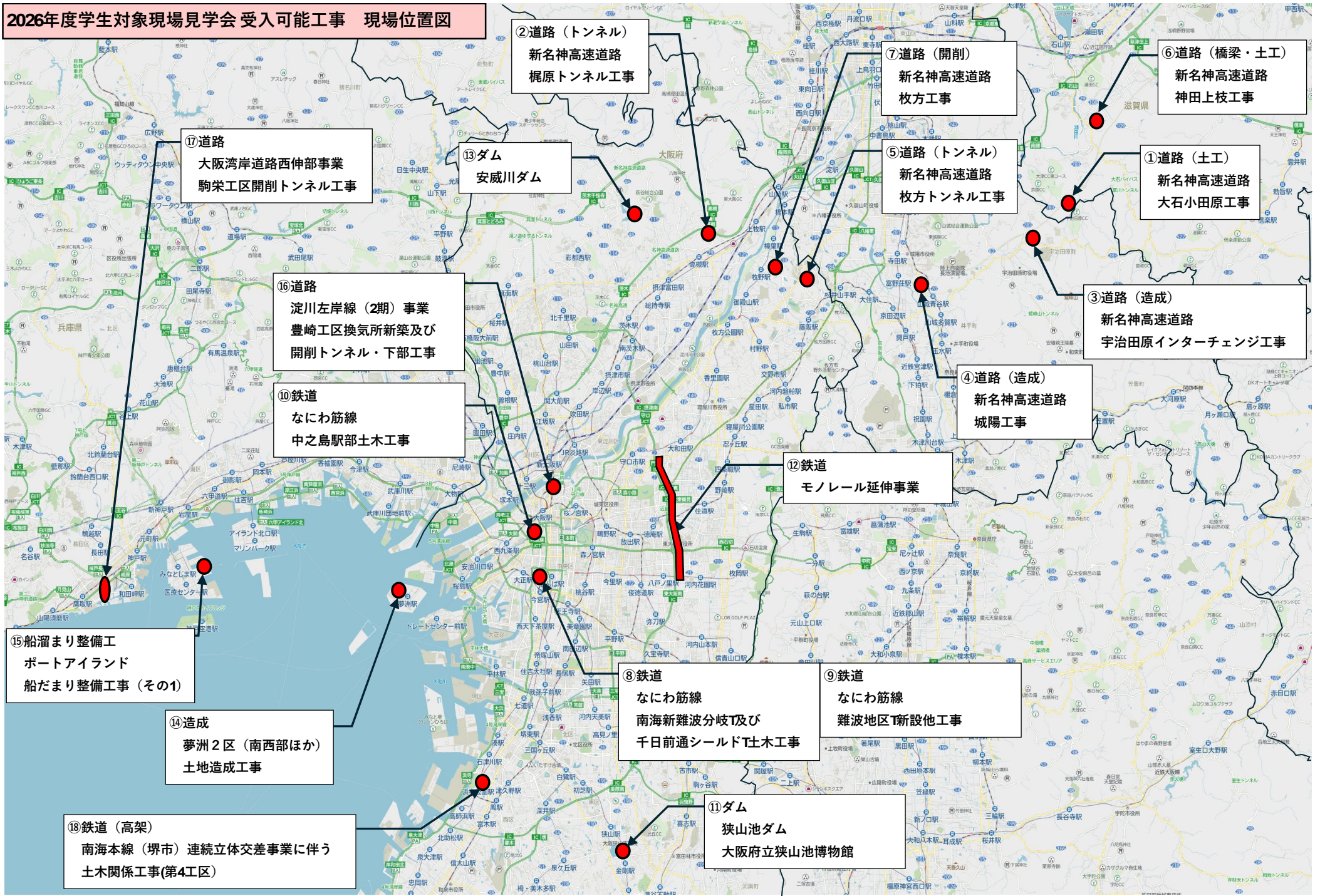
2026年度学生対象現場見学会 受入可能工事一覧

No	工事名	発注者名	工程	工事・現場概要	受入可能期間	現場住所	交通手段 ①電車の場合 ②貸切バスの場合	受入人数	備考
①	新名神高速道路 大石小田原工事	西日本高速道路㈱	道路・土工	建設中の新名神高速道路（城陽JCT～大津JCT）において、本線延長約2.3kmの切盛土工（切土：約112万m ³ 、盛土：約124万m ³ ）および溪流対策工（12箇所）、河川や里道の付替えのための函渠工（4基）、調整池工（7箇所）を含む大規模土工工事である。 ※今後の施工は、土工が若干と用排水工など小規模なものが主	いつでも可能	大津市大石小田原町付近	①JR「石山」駅下車 駅前タクシーで約25分 ②滋賀県大津市大石小田原町2-5	50名程度	
②	新名神高速道路 梶原トンネル工事	西日本高速道路㈱	道路・トンネル	建設中の新名神高速道路（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC）において、梶原トンネルの掘削（NATM工法：上り線1,341m、下り線1,328m）及び橋梁下部工（橋台10基、橋脚6基）を主体とした工事である。現在、上り線の東坑口からトンネルを掘削しており、ずりは高槻JCT・IC近傍の本線外盛土場に盛土している。なお、本盛土場は他工事から発生した土砂の受入れもを行っている。	いつでも可能	大阪府高槻市大字梶原31-7	①－ ②大阪府高槻市大字梶原31-7	30名程度	大型バスは通行不可、マイクロバス（車長7mまで）は通行可
③	新名神高速道路 宇治田原インターチェンジ工事	西日本高速道路㈱	道路・造成	建設中の新名神高速道路（城陽JCT～大津JCT）において、宇治田原インターチェンジを含む規模な切土工事及び、広範囲にわたる地盤改良工事を行っています。主な構造物としてランプ橋および跨道橋の下部工11基を含んでいます。	いつでも可能 (事前調整必要)	京都府宇治田原町郷之口	①－ ②城陽ICから車で30分	30名まで	
④	新名神高速道路 城陽工事	西日本高速道路㈱	道路・造成	建設中の新名神高速道路（城陽JCT～大津JCT）において、城陽スマートインターチェンジを含む大規模土工事、橋梁下部工を主体とした工事である。その他の工種としてのり面工、地盤改良工（中層混合改良、深層混合改良）、調整池工、他がある。	いつでも可能 (事前調整必要)	京都府城陽市富野	①JR奈良線「長池」駅下車 徒歩10分 ②城陽ICから車で10分	30名まで	
⑤	新名神高速道路 枚方トンネル工事	西日本高速道路(株)	道路・トンネル	建設中の新名神高速道路（高槻JCT～八幡京田辺JCT）において、直径約17mのシールドマシンによるトンネル工事である。	いつでも可能（事前調整必要）	大阪府枚方市長尾家具町2丁目付近	①－ ②マイクロバス（大型バスNG）	30名まで	
⑥	新名神高速道路 神田上枝工事	西日本高速道路㈱	道路・橋梁・土工	建設中の新名神高速道路（城陽JCT～大津JCT）において、天神川橋（仮称）の上部土工事（橋長552m・RC7径間連続2層アーチ橋・連続繊維補強RC構造・Pca部材を用いた充腹アーチ構造）、基礎工（小判型大口径深礎杭6基）、仮栈橋工（8,000m ² ）、土工事（372,000m ³ ）を含む本線工事である。	いつでも可能	滋賀県大津市関津4-15	①バス停「神立」下車 徒歩8分	制限なし	
⑦	新名神高速道路 枚方工事	西日本高速道路㈱	道路・開削	建設中の新名神高速道路（高槻JCT～八幡京田辺JCT）において、シールドトンネルの回転立坑（1基）、換気所（1基）、掘削構造（1,140m、地中連壁工約28,000m ² 、U型擁壁 約170m）、橋梁下部工（橋台2基、橋脚18基）を新設する工事である。ARを使用した見学が可能で、今行われている作業だけでなく工事開始～完了まで工事全体の進捗を想像することができる。	いつでも可能	大阪府枚方市招提北町3-1513	①バス停「船橋」下車 徒歩3分	制限なし	
⑧	なにわ筋線 南海新難波分岐T及び千日前通シールド土木工事	関西高速鉄道㈱	鉄道	なにわ筋線南海区間のうち、南海新難波分岐T始端から（仮称）南海新難波駅始端までのシールド区間と開削トナリ区間の地下構造物を築造する工事である。重要構造物が近接する中で約50mの大深度掘削を行うための大断面地中連続壁・大規模な土留め支保工等が必要となる。その内現在は、支障物撤去等の準備工事を行っている。	いつでも可能	大阪市浪速区湊町1-1	①各路線難波駅下車 徒歩3～15分	40名程度	
⑨	なにわ筋線 難波地区T新設他工事	関西高速鉄道㈱	鉄道	JR難波駅に接続する工事として、道頓堀川を横断し延長約100mの区間において地下函体を構築するものである。施工区間は3つに分かれており、道頓堀川を半締切しながら行う。	いつでも可能	大阪市浪速区湊町1-1	①各路線難波駅下車 徒歩3～15分	40名程度	
⑩	なにわ筋線 中之島駅部土木工事	関西高速鉄道㈱	鉄道・地下駅	なにわ筋線は大阪駅（うめきたエリア）とJR難波駅および南海本線新今宮駅を結ぶ新たな鉄道路線である。本工事は中間駅となる「中之島駅（仮称）」をなにわ筋（大阪府道41号大阪伊丹線）の地下に開削工法により5層2径間の駅舎を構築するものもある。透水壁深さ約70m、最大掘削深度約48mの大深度掘削工事であり、地下3階から5階までを逆巻スラブによる施工である。現在は3次掘削（G L-約10m）を行っている。	2026年9月以降	大阪市北区中之島4丁目地先	①JR環状線「福島駅」、大阪メトロ四ツ橋線「肥後橋駅」下車徒歩約10分 ②現場バックヤードに1台程度駐車可	30名程度	

2026年度学生対象現場見学会 受入可能工事一覧

No	工事名	発注者名	工程	工事・現場概要	受入可能期間	現場住所	交通手段 ①電車の場合 ②貸切バスの場合	受入人数	備考
①	狭山池ダム 大阪府立狭山池博物館	大阪府	ダム	狭山池は1400年間にわたってその機能を維持・継承されてきたわが国最古のダム形式のため池である。「古事記」「日本書紀」にも記述が見られ、現在の大阪狭山市、堺市、松原市、羽曳野市、大阪市等にわたる広大なかんがい範囲を潤してきた。 昭和57年8月豪雨を受け、西除川および東除川の治水対策の一環として狭山池のダム化事業「平成の大改修」を行い、狭山池ダムが誕生した。 ダム北堤に建つ大阪府立狭山池博物館では、ダム化事業の過程で発見された、敷設工法や木製護岸（船材を利用）など古代の土木技術や、行基や重源が関わった堤体改修の歴史が確認できる堤体断面、古墳の石棺を加工した古代の利水設備など数々の遺構を展示している。 （均一型アースフィルダム 堤高：18.5m、堤頂長：997m、堤体積：2819千 m3、有効貯水量：2800千m3）	狭山池博物館については現在改修工事中。詳細は以下の通り。 【～R8.8月末】 改修工事中につき対応不可 【R8.9月～】 月曜日休館 （月曜日が祝休日の場合は翌日）	大阪府大阪狭山市池尻中2丁目	①南海電鉄「大阪狭山市」駅から徒歩10分 ②大型バス用駐車場あり	50名程度	
②	モノレール延伸事業	大阪府	軌道	大阪モノレール延伸事業は、現在、18駅、延長約28キロの区間で運行されている大阪モノレール終点の門真市駅から（仮称）瓜生堂駅までの約8.9キロを延伸するものである。 現在、門真市域から東大阪域に渡り、府道大阪中央環状線内において、支柱建設工事や鋼軌道桁建設工事、駅舎建設工事を実施中であり、現場ではRC支柱の基礎杭や支柱部の施工状況等を見学可能。（※時期により要調整） <大阪モノレール延伸事業の工事状況> https://www.pref.osaka.lg.jp/monoken/sintyaku/index.html	いつでも可能	門真市から東大阪域（約8.9km）	①大阪府モノレール建設事務所へのアクセス 大阪メトロ中央線「長田駅」駅下車 徒歩約12分 ②現場は門真市から東大阪域の約8.9kmに及ぶため、見学区によって調整	50名程度	
③	安威川ダム	大阪府	ダム	安威川ダムは、昭和42年の北摂豪雨災害をきっかけに計画立案され、令和6年3月に事業完了を迎えた大阪府内で最も新しいダムである。淀川水系安威川の茨木市大字生保、大門寺地先に治水ダムとして建設された安威川ダムは全国でもまれな都市近郊型ダムであり、形式はロックフィルダムを採用している。高さ76.5m、長さ337.5m、総貯水容量1,800万m3で、概ね100年に1度の大雨にも対応できる洪水調節機能を有し、流水の正常な機能の維持及び下流河川の環境改善のための放流を目的とした容量も確保している。 現在は、安威川ダム及び周辺を観光レクリエーションの拠点として、大阪府と茨木市が連携を図りながら、ダム湖を含めたにぎわい創出に力を入れている。とりわけ茨木市が官民連携事業として進めている都市公園「ダムパークいばきた」では、日本最長の歩行者専用吊り橋が整備されるなど、北摂の新たなシンボルの創出が進められている。	平日（月曜日から金曜日）の午前10時から午後4時まで	大阪府茨木市大字生保	①阪急茨木市駅から阪急バスで「車作」方面行きに乗車し、「大門北バス停」で下車、徒歩で約15分 ②大型バス駐車スペースあり	50名程度	
④	夢洲2区（南西部ほか）土地造成工事	大阪府港湾局	造成	本工事は夢洲2区（南西部ほか）における土地造成工事であり、土工、表層混合処理工、敷砂工、盛砂工、プラスチックボードドレーン工等を施工するもの	平日であればいつでも可能	大阪府大阪市此花区夢洲	①大阪メトロ中央線「夢洲駅」駅下車 下車後の移動は未定	要相談	
⑤	ポートアイランド 船だまり整備工事（その1）	神戸市港湾局	船溜まり整備工	京橋地区（神戸市中央区波止場町）の船だまりの埋立事業に伴い代替の係留設備（棧橋式）及び防波堤を築造するもの	平日であればいつでも可能	神戸市中央区港島地先	①神戸新交通ポートアイランド線ポートライナー「ポートターミナル駅」または「中公園駅」から徒歩約15分	要相談	
⑥	淀川左岸線（2期）事業 豊崎工区換気所新築及び開削トンネル・下部工事	阪神高速道路（株）	道路	当事業は、淀川左岸線（2期）工事（海老江JCT～豊崎IC、4.4 km）であり、淀川河川堤防に並行する開削トンネルとなる。本工事は、国道423号（新御堂筋）から淀川左岸線本線に接続する入路を整備するとともに、換気所・受電所・換気塔を建設するものである。多様な構造形式が採用されており、新御堂筋に接続する入路は橋梁区間と土工・擁壁区間からなるが、橋梁区間（完成済）の一部は河川内橋梁となっている。	いつでも可	大阪府北区豊崎6丁目	①大阪メトロ「中津」駅から徒歩10分 ②バスでの訪問は要相談	40名程度 20名ずつ2班に分けての見学となります。	
⑦	大阪湾岸道路西伸部事業 駒栄工区開削トンネル工事	阪神高速道路（株）	道路	大阪湾岸道路西伸部は、六甲アイランド北～駒栄までの延長14.5 kmのバイパス事業で、慢性的な渋滞が続く阪神高速道路3号神戸線や周辺道路の渋滞緩和、港湾物流の効率化、緊急時におけるリダンダンシーの確保を目的に建設が進められている。本工事は、西伸部と神戸山手線との接続部における本線と掘削構造を含む出路部を築造する。函体工（本線部381.2 m、出路部61.3 m）、U型擁壁工（出路部63.0 m）、地中連続擁壁工などを施工する。	いつでも可	神戸市長田区南駒栄町～神戸市長田区西尻町付近	①神戸市営海岸線「駒ヶ林」駅下車 徒歩10分 ②バスでの訪問は要相談	40名程度 20名ずつ2班に分けての見学となります。	
⑧	南海本線（堺市）連続立体交差事業に伴う土木関係工事(第4工区)	南海電気鉄道㈱	鉄道・高架	南海電鉄・南海本線石津川駅～羽衣駅間の連続立体交差化事業のうち、浜寺公園駅部の工事である。仮線方式での高架工事で2025年7月末に仮線への切り替えが完了し、現在は旧下り線ホーム等の撤去工事を行っており、2026年5月ごろより本体高架工事として基礎杭工事に着手する予定である。	2026年5月以降	大阪府堺市西区浜寺公園町 浜寺公園駅構内	①南海電鉄 浜寺公園駅下車 ②バスでの訪問は要相談 工事ヤード内にバスの駐車スペース確保は要相談	40名程度 20名ずつ2班に分けての見学となります。	

2026年度学生対象現場見学会 受入可能工事 現場位置図



2026年度
地盤工学会 関西支部 学生対象見学会 参加申込書
※E-mailもしくはFAXで下記宛にお送りください。

送付先 〒540-0012 大阪市中央区谷町1丁目5番7号
ストークビル天満橋801号
(公社) 地盤工学会 関西支部
E-mail: office@jgskb.jp, FAX: 06-6946-0383
TEL 06-6946-0393

申込日時	年 月 日	
学校名		
学科名		
参加学年		
参加予定人数	合計 人 (生徒: 男子 人、女子 人、教職員 人)	
担当教員 お名前・役職		
電話		
FAX		
e-mail		
見学希望工事	No.	工事名
見学希望日時 (時間については①～ ③のうちから一つ選 びOで囲んでくださ い)	第1希望:	月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第2希望:	月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第3希望:	月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
交通手段	①公共交通機関, ②貸切バス, ③その他 ()	
その他、連絡・お問い合わせ事項		