

2024 年度 学生対象現場見学会リスト

No.	工 事 名	発注者名	工種	工事・現場概要	受入可能期間	交通手段		受入人数
						①電車の場合	②貸切バスの場合	
①-1	淀川左岸線(2期)事業 海老江工区開削トンネル工事	阪神高速道路(株)	道路	当事業は、淀川左岸線(2期)工事(海老江 JCT~豊崎 IC, 4.4 km)であり、淀川河川堤防に並行する開削トンネルとなる。本工区は、阪神電鉄交差部から東への延長約 200 m、4 車線の一層二径間断面の開削トンネル工事である。多様な構造形式が採用されており、1 期区間本線や 3 号神戸線と接続する海老江 JCT が橋梁、阪神電鉄交差部で土工・擁壁、それから東は開削トンネルとなっている。	いつでも可	① 阪神電鉄本線「淀川」駅下車 すぐ ② バスでの訪問は要相談 ※「①-2 豊崎工区換気所新築及び開削トンネル・下部工事」と併せて見学の場合はバスでの訪問を推奨	40 名程度 20 名ずつ 2 班に分けての見学となります。	
①-2	淀川左岸線(2期)事業 豊崎工区換気所新築及び開削トンネル・下部工事	阪神高速道路(株)	道路	当事業は、淀川左岸線(2期)工事(海老江 JCT~豊崎 IC, 4.4 km)であり、淀川河川堤防に並行する開削トンネルとなる。本工事は、国道 423 号(新御堂筋)から淀川左岸線本線に接続する入路を整備するとともに、換気所・受電所・排気塔を建設するものである。多様な構造形式が採用されており、新御堂筋に接続する入路は橋梁区間と土工・擁壁区間からなるが、橋梁区間の一部は河川内橋梁(下部工は完成済)となっている。	いつでも可	①大阪メトロ「中津」駅から徒歩 10 分 ②バスでの訪問は要相談 ※「①-1 海老江工区開削トンネル工事」と併せて見学の場合はバスでの訪問を推奨	40 名程度 20 名ずつ 2 班に分けての見学となります。	
②	大阪湾岸道路西伸部事業 駒栄工区開削トンネル工事	阪神高速道路(株)	道路	大阪湾岸道路西伸部は、六甲アイランド北~駒栄までの延長 14.5 km のバイパス事業で、慢性的な渋滞が続く阪神高速道路3号神戸線や周辺道路の渋滞緩和、港湾物流の効率化、緊急時におけるリダンダンシーの確保を目的に建設が進められている。本工事は、西伸部と神戸山手線との接続部における本線と掘削構造を含む出路部を築造する。函体工(本線部 381.2 m、出路部 61.3 m)、U 型擁壁工(出路部 63.0 m)、地中連続擁壁工などを施工する。	いつでも可	① 神戸市営海岸線「駒ヶ林」駅下車 徒歩 10 分 ② バスでの訪問は要相談	40 名程度 20 名ずつ 2 班に分けての見学となります。	
③	狭山池ダム 大阪府立狭山池博物館	大阪府	ダム	狭山池は 1400 年間にわたってその機能を維持・継承されてきたわが国最古のダム形式のため池である。「古事記」「日本書紀」にも記述が見られ、現在の大阪狭山市、堺市、松原市、羽曳野市、大阪市等にわたる広大なかんがい範囲を潤してきた。 昭和 57 年 8 月豪雨を受け、西除川および東除川の治水対策の一環として狭山池のダム化事業「平成の大改修」を行い、狭山池ダムが誕生した。 ダム北堤に建つ大阪府立狭山池博物館では、ダム化事業の過程で発見された、敷設工法や木製護岸(船材を利用)など古代の土木技術や、行基や重源が関わった堤体改修の歴史が確認できる堤体断面、古墳の石棺を加工した古代の利水設備など数々の遺構を展示している。 (均一型アースフィルダム 堤高:18.5m、堤頂長:997m、堤体積:2819 千 m ³ 、有効貯水量:2800 千 m ³)	月曜日休館 (月曜日が祝休日の場合は翌日)	①南海電鉄「大阪狭山市」駅から徒歩 10 分 ②大型バス用駐車場あり	50 名程度	
④	モノレール延伸事業	大阪府	軌道	大阪モノレール延伸事業は、現在、18 駅、延長約 28 キロの区間で運行されている大阪モノレール終点の門真市駅から(仮称)瓜生堂駅までの約 8.9 キロを延伸するものである。 現在、門真市域から東大阪市域に渡り、府道大阪中央環状線内において、支柱建設工事×13 工区や鋼軌道桁建設工事×3 工区を実施中であり、現場では RC 支柱の基礎杭や支柱部の施工状況を見学可能。(※時期により要調整) <大阪モノレール延伸事業の工事状況> https://www.pref.osaka.lg.jp/monoken/sintyaku/index.html	いつでも可能	①大阪府モノレール建設事務所へのアクセス 大阪メトロ中央線「長田駅」駅下車 徒歩約 12 分 ②現場は門真市から東大阪市域の約 8.9 km に及ぶため、見学工区によって調整	40 名程度	
⑤	新名神高速道路 宇治田原トンネル西工事	西日本高速道路(株)	道路 トンネル	建設中の新名神高速道路(城陽 JCT~大津 JCT)において、宇治田原トンネルの西坑口からの掘削(NATM 工法:上り線 821m、下り線 991m)及びびり処理を行う工事用道路工事を含むトンネル工を主体とした土木工事である。その他の工種として土工工事 783m、調整池工×2か所 他がある。	いつでも可能	①バス停「郷之口」下車 すぐ ②京都府綴喜郡宇治田原町大字郷之口小字中林 55-1	40 名程度	
⑥	新名神高速道路 大津大石トンネル工事	西日本高速道路(株)	道路 トンネル	建設中の新名神高速道路(城陽 JCT~大津 JCT)において、土工(上り線 1,000m、下り線 630m、291,000m ³)を含むトンネル工(NATM 工法:上り線 695m、下り線 924m)を主体とした本線工事である。その他の工種として調整池工×4 か所、函渠工 79m 他がある。トンネルの掘削に関しては秋頃に完了する予定である。	7 月まで対応可能	①バス停「大石小学校」下車 徒歩 20 分 ②滋賀県大津市大石龍門六丁目 788-1	制限なし	
⑦	新名神高速道路 城陽工事	西日本高速道路(株)	道路 造成	建設中の新名神高速道路(城陽 JCT~大津 JCT)において、城陽インターチェンジを設置するための大規模土工(切盛土量約 500 万 m ³)、橋梁下部工(20 基)を主体とした工事である。その他の工種としてのり面工、地盤改良工(中層混合改良、深層混合改良)、調整池工×6 か所 他がある。	いつでも可能 (秋以降希望)	①JR 奈良線「長池」駅下車 徒歩 8 分 ②京都府城陽市長池里開 65	制限なし	
⑧	新名神高速道路 田上枝工事	西日本高速道路(株)	道路 橋梁 土工	建設中の新名神高速道路(城陽 JCT~大津 JCT)において、天神川橋(仮称)の上部工工事(橋長 552m・RC7 径間連続 2 層アーチ橋・連続繊維補強 RC 構造・Pca 部材を用いた充腹アーチ構造)、基礎工(小判型大口径深礎杭 6 基)、仮橋工(8,000m ²)、土工(372,000m ³)を含む本線工事である。	いつでも可能	①バス停「神立」下車 徒歩 8 分 ②滋賀県大津市関津 4-15	制限なし	

No.	工事名	発注者名	工種	工事・現場概要	受入可能期間	交通手段 ①電車の場合 ②貸切バスの場合	受入 人数
⑨	新名神高速道路 枚方工事	西日本高速道路(株)	道路 開削	建設中の新名神高速道路(高槻 JCT～八幡京田辺 JCT)において、シールドトンネルの回転立坑(1基)、換気所(1基)、掘削構造(1,140m、地中連壁工約 28,000m ² 、U型擁壁 約 170m)、橋梁下部工(橋台 2 基、橋脚 18 基)を新設する工事である。AR を使用した見学が可能で、今行われている作業だけでなく工事開始～完了まで工事全体の進捗を想像することができる。	いつでも可能	①バス停「船橋」下車 徒歩 3 分 ②大阪府枚方市招提北町 3-1513	制限なし
⑩	京都線・千里線淡路駅周辺 連続立体交差工事(第 4 工区) に伴う土木工事	阪急電鉄(株)	鉄道	京都線側は淡路駅中央部から JR 城東貨物線交差部分まで、千里線側は JR 東海道新幹線交差部分までの合計 960 m を高架化する工事である。淡路駅部及び京都線は現在線の横に高架橋を新設する別線方式、千里線は同別線及び現在線の直上に高架橋を新設する直上方式である。	いつでも可能	①阪急電鉄「下新庄」駅下車 徒歩 10 分 ②バスでの訪問は不可	40 名程度
⑪	(仮称)瓜生堂車両基地整備工 事	大阪モノレール(株)	鉄道	大阪モノレール線は門真市駅から南下して近鉄奈良線に至る 8.8km の延伸が計画されており、本工事は、延伸計画の終点となる近鉄奈良線北側の近畿自動車道および府道 2 号中央環状線間の緑地帯(幅 24m×延長 755m)に車両基地(軌道施設工(橋脚・基礎):支線 18 基、車庫線 38 基、分岐器基礎 2 箇所、トラバーサ 1 箇所、雨水貯留槽 5 基 他)を設けるものである。	いつでも可能	①近畿電鉄「若江岩田」駅下車 徒歩 13 分 ②大阪府東大阪市西岩田 3 丁目地内	制限なし
⑫	尼崎・久御山ラインシールド工 事B-1工区	大阪ガス(株)	シールド	兵庫県尼崎市から、京都府久世郡久御山町へ至る延長約 49km の天然ガス高圧パイプライン(φ 600mm)を敷設する工事である。そのうち当工区は、泥土圧式シールド(マシン外径 φ 2,300mm・マシン 2 台)にて淀川を横断するB-1工区(L=約 10.5km)である。	9 月まで対応可 能	①京阪電鉄「寝屋川市」駅下車 徒歩 20 分 ②バスでの訪問は要調整	制限なし
⑬	阪神なんば線淀川橋梁 改築工事の内 土木関係主体工事	阪神電気鉄道(株)	鉄道	阪神電気鉄道(株)のなんば線淀川橋梁が淀川の計画高潮位より低いいため、現在線の下流側近傍の位置で7m上方に嵩上げすることになった。事業延長 2.4km、全 5 工区のうち区間延長 490m の淀川左岸(大阪)側第4工区の下部工を担当する。全作業範囲が既設営業線近接施工であり、河川内については河川阻害率の制約上、8ヶ月の濁水期内に一気に橋脚構築まで施工する。	いつでも可能 (濁水期)	①阪神電鉄「伝法」駅下車 徒歩 3 分 ②バスでの訪問は不可	40 名程度
⑭	赤谷3号砂防堰堤工事 赤谷地区上流溪流保全工他 工事	国土交通省 近畿地方整備局	砂防	平成 23 年台風 12 号により発生した大規模な河道閉塞部の安定化を図るために、「河道閉塞部の侵食防止」及び「崩壊地、ガリからの土砂流出の抑制」を目的とした基幹砂防堰堤ならびに河道閉塞部に流路を整備する工事である。出水期間中(6 月 15 日から 10 月 31 日まで)は無人工化施工や自動化施工を導入して施工を行う。	6 月まで対応可 能	①— ②奈良県五條市大塔町清水 312	40 名程度
⑮	なにわ筋線南海新難波分岐 T 及び千日前通シールド T 土木 工事	関西高速鉄道(株)	鉄道	なにわ筋線南海区間のうち、南海新難波分岐T始端から(仮称)南海新難波駅始端までのシールドトンネル区間と開削トンネル区間の地下構造物を築造する工事である。重要構造物が近接する中で約 50m の大深度掘削を行うための大断面地中連続壁・大規模な土留め支保工等が必要となる。その内現在、支障物撤去等の準備工事を行っている。	いつでも可能	①各路線難波駅下車 徒歩 3～15 分 ②大阪市浪速区湊町 1-1	40 名程度
⑯	なにわ筋線難波地区 T 新設他 工事	関西高速鉄道(株)	鉄道	JR 難波駅に接続する工事として、道頓堀川を横断し延長約 100m の区間において地下函体を構築するものである。施工区間は 3 つに分かれており、道頓堀川を半締切しながら行う。道頓堀川を鋼矢板・鋼管矢板で締切を行い、河川内の土留工は鋼管矢板、陸上部は SMW・鋼管単杭で計画されている。	いつでも可能	①各路線難波駅下車 徒歩 3～15 分 ②大阪市浪速区湊町 1-1	40 名程度
⑰	阪和自動車道(特定更新等)雄 の山第 1 橋他 16 橋橋梁更新工 事	西日本高速道路(株)	道路(更新)	阪和自動車道(特定更新等)雄の山第 1 橋他 16 橋橋梁更新工事は阪和自動車道の大阪府泉南市信達岡中から和歌山県和歌山市直川までの 15 km の区間の橋梁更新工事である。集中工事は年 2 回、夜間通行止め、昼間解放の条件で床版取替を行う。	～2023 年 12 月 (竣工)	①— ②大阪府泉南市信達岡中	40 名程度
⑱	京都線・千里線淡路駅周辺 連続立体交差工事に伴う 土木関係工事(第 3 工区)	阪急電鉄(株)	鉄道	淡路駅中心より南側の京都線延長 385m および千里線延長 575m の総延長 960m の高架化高架化する工事である。淡路駅部及び京都線は現在線の横に高架橋を新設する別線方式、千里線は同別線及び現在線の直上に高架橋を新設する直上方式である。	いつでも可能	①阪急電鉄「淡路」駅下車 徒歩 7 分 ②大阪府大阪市東淀川区東淡路 2 丁目 10-15	要相談
⑲	(仮称)学研精華下狛 土地区画整理事業に伴う 先行・本体造成工事	京阪電鉄不動産(株)	宅地 造成	関西文化学術研究都市内の文化各術研究地区(南田辺・狛田地区)に立地する丘陵地を精華町における上下水道整備事業と共に良質な販売用宅地に造成する工事である。 事業区域面積:486,081m ² 切土工 1,957,104m ³ 、盛土 1,965,580m ³ (不足土は構造物残土)	いつでも可能	①JR学研都市線「下狛」駅下車 徒歩 25 分 ②京都府相楽郡精華町下狛下峠 42-1	要相談
⑳	御坊リサイクルセンター 第2期最終処分場建設工事	大栄環境(株)	産業廃棄物 処理施設	御坊リサイクルセンターに計画埋立容量:135 万m ³ の管理型最終処分場を増設する工事である。 土工事(切盛、改良土盛土、残土場外運搬) 735,446m ³	いつでも可能	①JR「御坊」駅下車 駅前タクシーで 10 分 ②和歌山県御坊市塩屋町北塩屋 1807-1	要相談
㉑	新名神高速道路 大石龍門工事	西日本高速道路(株)	大規模 土工	、新名神高速道路(大津JCT～城陽JCT・IC)区間約 25.1 km(令和 6 年 3 月開通予定)の内、本線延長約 1.7km の切盛土工事、橋梁下部工工事、橋梁基礎工工事、カルバート工事を含む大津サービスエリア及びスマートインターチェンジの土工事主体の工事である。	いつでも可能 (事前調整必 要)	①JR「石山」駅下車 駅前タクシーで約 20 分 ②滋賀県大津市大石龍門五丁目 14-17	要相談

2024年度
地盤工学会 関西支部 学生対象見学会 参加申込書
※E-mailもしくはFAXで下記宛にお送りください。

送付先 〒540-0012 大阪市中央区谷町1丁目5番7号
ストークビル天満橋801号

(公社) 地盤工学会 関西支部・地盤工学広報企画委員会

E-mail: office@jgskb.jp, FAX: 06-6946-0383

TEL 06-6946-0393

申込日時	年 月 日	
学校名		
学科名		
参加学年		
参加予定人数	合計 人 (生徒: 男子 人、女子 人、教職員 人)	
担当教員 お名前・役職		
電話		
FAX		
e-mail		
見学希望工事	No.	工事名
見学希望日時 (時間については①～ ③のうちから一つ選 び○で囲んでくださ い)	第1希望:	月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第2希望:	月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第3希望:	月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
交通手段	①公共交通機関, ②貸切バス, ③その他 ()	
その他、連絡・お問い合わせ事項		