

2021 年度 学生対象現場見学会リスト

No.	工 事 名	発注者名	工 種	工事・現場概要	受入可能期間	交通手段 ①電車の場合 ②貸切バスの場合	受入 人数
①	淀川左岸線(2期)事業 海老江工区開削トンネル工事	阪神高速道路(株)	道路	当事業は、淀川左岸線(2期)工事(海老江 JCT~豊崎 IC, 4.4 km)であり、淀川河川堤防に並行する開削トンネルとなる。本工区は、阪神電鉄交差部から東への延長約 200 m、4 車線の一層二径間断面の開削トンネル工事である。多様な構造形式が採用されており、1 期区間本線や 3 号神戸線と接続する海老江 JCT が橋梁、阪神電鉄交差部で土工・擁壁、それから東は開削トンネルとなっている。	いつでも可	① 阪神電鉄本線「淀川」駅下車 すぐ ② <u>バスでの訪問は可 or 不可</u>	40 名程度 20 名ずつ 2 班に分けての見学となります。
②	大阪湾岸道路西伸部事業 駒栄工区開削トンネル工事	阪神高速道路(株)	道路	大阪湾岸道路西伸部は、六甲アイランド北~駒栄までの延長 14.5 km のバイパス事業で、慢性的な渋滞が続く阪神高速道路3号神戸線や周辺道路の渋滞緩和、港湾物流の効率化、緊急時におけるリダンダンシーの確保を目的に建設が進められている。本工事は、西伸部と神戸山手線との接続部における本線と掘割構造を含む出路部を築造する。函体工(本線部 381.2 m、出路部 61.3 m)、U 型擁壁工(出路部 63.0 m)、地中連続擁壁工などを施工する。	いつでも可 (本体工:2021 年 10 月頃~)	① 神戸市営海岸線「駒ヶ林」駅下車 徒歩 10 分 ② <u>バスでの訪問は可 or 不可</u>	40 名程度 20 名ずつ 2 班に分けての見学となります。
③	狭山池ダム 大阪府立狭山池博物館	大阪府	ダム	狭山池は 1400 年間にわたってその機能を維持・継承されてきたわが国最古のダム形式のため池である。「古事記」「日本書紀」にも記述が見られ、現在の大阪狭山市、堺市、松原市、羽曳野市、大阪市等にわたる広大なかんがい範囲を潤してきた。 昭和 57 年 8 月豪雨を受け、西除川および東除川の治水対策の一環として狭山池のダム化事業「平成の大改修」を行い、狭山池ダムが誕生した。 ダム北堤に建つ大阪府立狭山池博物館では、ダム化事業の過程で発見された、敷設工法や木製護岸(船材を利用)など古代の土木技術や、行基や重源関わった堤体改修の歴史が確認できる堤体断面、古墳の石棺を加工した古代の利水設備など数々の遺構を展示している。 (均一型アースフィルダム 堤高:18.5m、堤頂長:997m、堤体積:2819 千 m ³ 、有効貯水量:2800 千 m ³)	月曜日休館 (月曜日が祝休日の場合は翌日)	①南海電鉄「大阪狭山市」駅から徒歩 10 分 ②大型バス用駐車場あり	50 名程度

【ご注意いただきたい事項】

- ・新型コロナウイルス感染拡大の状況によっては、一旦受け付けた見学を延期、もしくは中止する場合があります。
- ・新型コロナウイルス感染拡大の影響により、例年より現場数が少なくなっております。ご理解ください。

2021年度
地盤工学会 関西支部 学生対象見学会 参加申込書

※E-mailもしくはFAXで下記宛にお送りください。

送付先 〒540-0012 大阪市中央区谷町1丁目5番7号
ストークビル天満橋801号

(公社) 地盤工学会 関西支部・地盤工学広報企画委員会

E-mail: office@jgskb.jp, FAX: 06-6946-0383

TEL 06-6946-0393

申込日時	年 月 日
学 校 名	
学 科 名	
参加学年	
参加予定人数	合計 人 (生徒: 男子 人、女子 人、教職員 人)
担当教員 お名前・役職	
電 話	
FAX	
e-mail	
見学希望工事	No.
	工事名
見学希望日時 (時間については①～ ③のうちから一つ選 び○で囲んでくださ い)	第1希望: 月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第2希望: 月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第3希望: 月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
交通手段	①公共交通機関, ②貸切バス, ③その他 ()
その他、連絡・お問い合わせ事項	